



FINSPÅNG

Parkeringsstrategi för Finspångs tätort

Ärendenummer: KS.2018.1275
Antagen av kommunfullmäktige 2019-12-19, § 191
Dokumentägare: Samhällsbyggnadschef

Parkeringsstrategi för Finspångs tätort

Bakgrund

I maj 2017 beslutade Kommunfullmäktige (2017-§85, dnr KS.2017.0199) att ställa sig bakom Näringslivsrådets tillväxtmål för Finspångs kommun framtida utveckling, där tillväxtmålet är att kommunen ska arbeta för att 2035 ha 30 000 invånare. Att bli fler invånare innebär bland annat större intäkter för att säkra kommunens välfärdstjänster, det innebär också att kommunen behöver skapa förutsättningar för att växa. Detaljplaner för både nya och befintliga områden behöver tillskapas för att möjliggöra nya etableringar och exploateringar av såväl bostäder, företag och kommunala verksamheter. Samtidigt som tillväxten ska ske hållbart så ska Finspång vara en attraktiv boendekommun.

Utifrån tillväxt- och utvecklingsperspektivet och att Finspång ska vara en hållbar boendekommun så har förvaltningen genom Strategisk plan 2019-2021 och budget 2019 fått ett prioriterat uppdrag att utarbeta en parkeringsstrategi. En parkeringsstrategi utgör ett viktigt stöd till att skapa ett väl avvägt trafiksystem som är i balans och stöder ortens utveckling.

Övergripande mål

Parkeringsstrategin ska stödja kommunens övergripande mål om hållbar utveckling och ett attraktivt och tillgänglig centralort. Tätortens parkeringar utgör resurser som ska tillgodose behoven för boende, besökande och arbetande i Finspång. Parkeringar ska skötas och planeras så att de bidrar till

- En god sammanvägd tillgänglighet
- En effektiv markanvändning
- Att minimera negativa effekter av biltrafiken
- Att fler väljer alternativa färd sätt

Inriktningsmål

Utifrån övergripande mål ska nedanstående inriktningsmål gälla

- På parkeringsplatser i centrum ska besökande och boende prioriteras framför verksamma
- Befintliga parkeringsplatser användas effektivare istället för att öka i antal
- Det ska vara hög omsättning på parkeringsplatser i centrum för att öka tillgängligheten och gynna besöksnäringen
- Tillgången till gratis parkering vid arbetsplatser i Finspång ska minska
- Parkeringar ska i högre grad täcka sina kostnader

- Parkeringsmöjligheter för cykel ska öka och anpassas efter funktion och behov i centrum, större hållplatslägen, bytespunkter mellan olika trafikslag samt i närhet av entréer vid viktiga målpunkter
- Standarden på cykelparkeringar ska höjas så att de upplevs trygga, tillgängliga och säkra
- Finspångs kommun som arbetsgivare ska verka för ett hållbart resande
- Kantstensparkering som tas bort i centrum ska ersättas med större parkeringar i utkanten av centrum
- Gångstråk mellan parkeringar och centrum ska vara attraktiva, trygga och tillgängliga
- Samutnyttjande av parkeringsplatser ska eftersträvas i centrum
- Boendeparkering ska i så stor utsträckning som möjligt anordnas på tomtmark i parkeringshus eller i andra parkeringslösningar
- Flexibla parkeringstal ska användas för att erbjuda möjligheter vid exploateringar att påverka antalet parkeringar utifrån lösningar som bidrar till ett hållbart resande och minskad användning av bilen.
- I anslutning till större pendlarstråk ska pendlarparkeringar anordnas som ökar möjlighet till kollektivt resande

Arbetsstrategi

Vägledande för att säkerställa en god resurshållning och för att åtgärder ska bidra till en hållbar samhällsutveckling är tillämpningen av fyrstegsprincipen. Fyrstegsprincipen innebär att åtgärder ska övervägas enligt följande steg:

- Tänk om
- Optimera
- Bygg om
- Bygg nytt